

平成30年度 通学路の合同点検の実施結果一覧

地図番号	道路名・場所	道路管理者等	具体的な危険状況と要望	要望校 該当校	実施日	実施結果(各部署の対応等)	備考
1 岸小 H30-A-1	国道181号 (福樹寺〜こしが丘入口間)	県	・この区間は歩道がなく歩行者と車の距離が非常に近くて危険。防護柵やカラー舗装等の安全対策が必要。	岸本小	7月19日	【県土整備局】 ・路肩カラーはできなくはないが、反対側に歩道があるので、そちらを歩く方が安全だと考える。 ・歩道設置については、物件がかかるため、地元自治会からの要望がないと難しい。	
2 岸小 H30-A-2	県道53号 (井田農園の交差点)	県・警	・交通量が多く危険なため、子どもたちはこの横断歩道を渡らず遠回りして登校している。信号が設置されれば通学路を変更したい。	岸本小	7月19日	【黒坂警察署】 ・この位置での信号機の設置は難しい。一定の交通量以上でかつ通学路で横断歩道利用人数が多い場合でないと信号機設置は難しい。	
3 岸小 H30-A-3	町道岸本小学校線	町	・路側帯の白線が薄くなったため、白線を引き直し、カラー舗装にして安全歩行ゾーンとしたい。	岸本小	7月19日	【町地域整備課】 ・白線は塗り直しますが、カラー舗装は難しいです。	
4 岸小 H30-A-4	町道駅前河岡線	町	・NTT交換所前の歩道が前後の歩道と比べると幅員が非常に狭いため、登下校の際に危険となる。	岸本小	9月6日	【町地域整備課】 ・NTT交換所前の歩道を拡幅する予定。	
5 溝小 H30-B-1	町道 (荘「清水の里団地出入り口付近」)	町	・団地出入口の両サイドに家があるため、車から歩行者を確認しづらくて危険。	溝口小	8月3日	【地域整備課】 ・交差点も広いことから、ミラーは設置できない。	
6 溝小 H30-B-2	町道溝口中央線 (まるごう溝口店裏〜溝口街中の道路)	町	・側溝の蓋がない。蓋があれば歩行スペースが広がる。	溝口小	8月3日	【地域整備課】 ・来年度以降、道路改良予定。側溝にも蓋をつける予定。	
7 溝小 H30-B-3	町道 (伯耆溝口駅前道路)	警	・一旦停止をしない車が多い。	溝口小	8月3日	【黒坂警察署】 ・規制「止まれ」表示有あり、停止線もはっきりとあり、これ以上の安全対策はない。住民へ呼びかけたり、学校や教育委員会で方策を考えてもらいたい。	
8 溝小 H30-B-4	町道 (金屋谷バス停付近)	町	・側溝の蓋がないため、転落の恐れがある。	溝口小	8月3日	【町地域整備課】 検討する。	
9 溝小 H30-B-5	県道52号線 (大内バス停付近)	県	・バス停付近に照明がなく、冬場の下校時などは真っ暗になる。	溝口小	8月3日	【県土整備局】 ・街灯は県に要望をあげてください。 (町から県に要望する)	

地図番号	道路名・場所	道路管理者等	具体的な危険状況と要望	要望校 該当校	実施日	実施結果（各部署の対応等）	備考
10 溝小 H30-B-6	県道52号線 (大内バス停付近)	県	・横断歩道の標識はあるが目立たない。カーブした坂をあがったら、すぐ横断歩道があるので横断者に気づきにくい。	溝口小	8月3日	【県土整備局】 ・これ以上の安全対策はないので、注意してゆっくりわたってもらえたらと思います。	
11 溝小 H30-B-7	町道 (溝口二区武田医院付近)	町	・橋に柵がないため、転落の恐れがある。	溝口小	8月3日	【町地域整備課】 ・管理者を確認して検討します。	
12 溝小 H30-B-8	国道181号 (大江バス停近く信号機付近)	県	・信号はあるが、見えづらく車が止まらないことが多い。	溝口小	8月3日	【県土整備局】 ・これ以上の対策はありません。のぼり旗等を設置するなど教育委員会・学校で検討ください。	
13 溝小 H30-B-9	県道46号線 (父原バス停付近)	県	・朝の交通量が多いうえ、見通しが悪い。	溝口小	8月3日	【県土整備局】 ・警戒標識の設置を検討します。	
14 溝小 H30-B-10	町道 (溝口三区 旧遠藤薬局前)	警	・朝は交通量も多く、横断歩道もないため危険。	溝口小	8月3日	【黒坂警察署】 ・横断歩道の設置を検討します。	
15 溝小 H30-B-11	町道 (神奈備ふれあい会館前)	警	・横断歩道がない。	溝口小	8月3日	【黒坂警察署】 ・待機場所がないので現状のままでは、横断歩道の設置は難しい 【町地域整備課】 ・横断歩道ではなく簡単なカラー舗装をすることを検討してみる。	
16 二小 H30-C-1	県道46号日野溝口線	県	・事故が多発している地点であり、以前より交通量が増えた。登校時刻と通勤時刻が重なり、道路を横断するのに危険を伴う。黒坂方面に向かって左側にはバス停が狭く、歩道もない。ストップマークが車道側に寄り過ぎている。	二部小	7月24日	【県土整備局】 ・ストップマークについては早めにわかるように色を付けるなど検討します。 ・歩道については、用地の調整も必要となる箇所なので交通量や通学状況などを直接確認して慎重に検討します。	
					8月28日		
17 二小 H30-C-2	県道溝口黒坂線	県	・黒坂に抜けるトンネルができ大型車を含め交通量が増え、登下校時に歩道が狭くて危険。また垣根があるため歩行者が見えにくい。	二部小	7月24日	【県土整備局】 ・歩道が非常に狭く、大型トラックの通行量も多いため危険を感じる。交通量や通学状況を確認のうえ検討したい。	