

【現在の改正案】

現時点での改正案概要を説明します。

まず、現在運行されている二部線、日光線、八郷線、榎水線循環線（ほづきタウンバス）については路線バス運行をやめ、デマンド型の運行を行います。国道181号沿線は従来どおり路線バス運行となります。

早朝の運行

早朝は、デマンド型の運行形態になります。主に高校生の利用が多い時間帯となっていますが、前日までに予約が必要となります。

朝の運行

朝は、スクールバス型の運行形態になります。主に小中学生の利用が多い時間帯となっており、通学時間に合わせた運行となります。一般乗客も乗ることがあります。

昼の運行

昼については、デマンド型の

運行形態になります。主に高齢者が利用される時間帯で、30分前までに予約が必要です。

夕方の運行

夕方に利用されるのは学校が終わった小中学生が多い時間帯です。これも朝と同様にスクールバス型の運行となります。一般乗客も乗ることがあります。

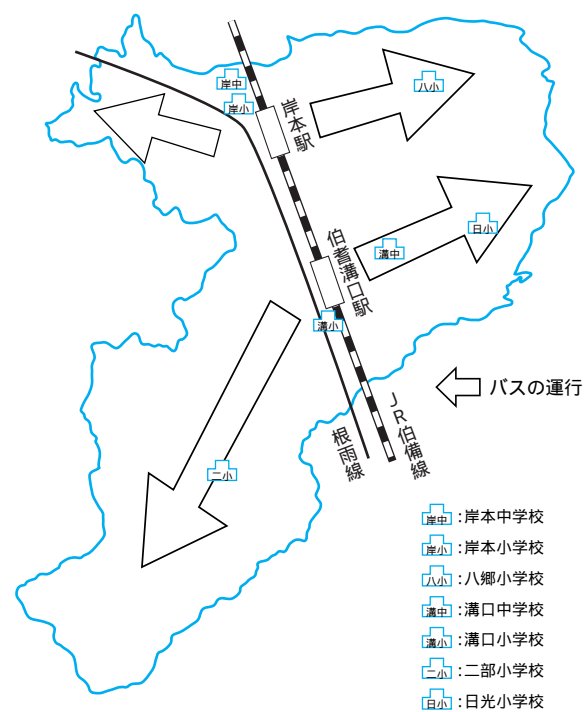
夜の運行

夜については部活や学校帰りの高校生が主に利用される時間帯です。これもデマンド型の運行形態となります。駅のみで乗車でき、各地区へ運行します。

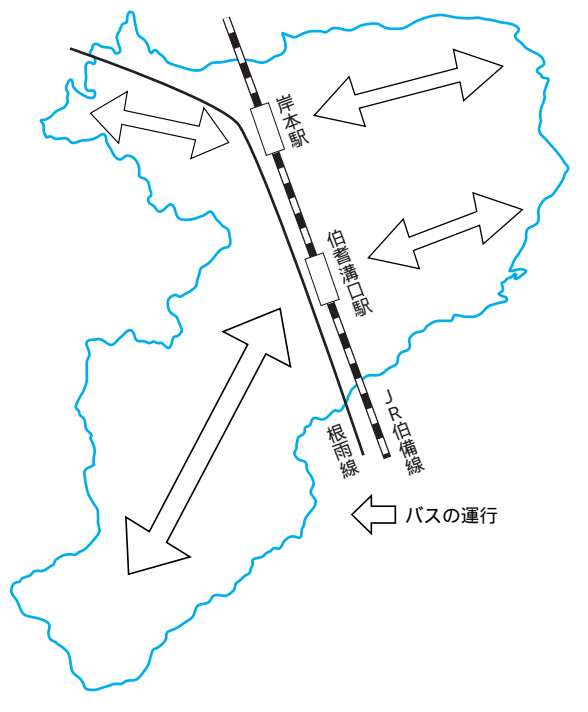
【料金について】

料金については、一回一区間当たり二百円、七十歳以上は百円、小中学校への町内の通学利用者は無料を想定しております。対象等の詳細については現在検討中です。

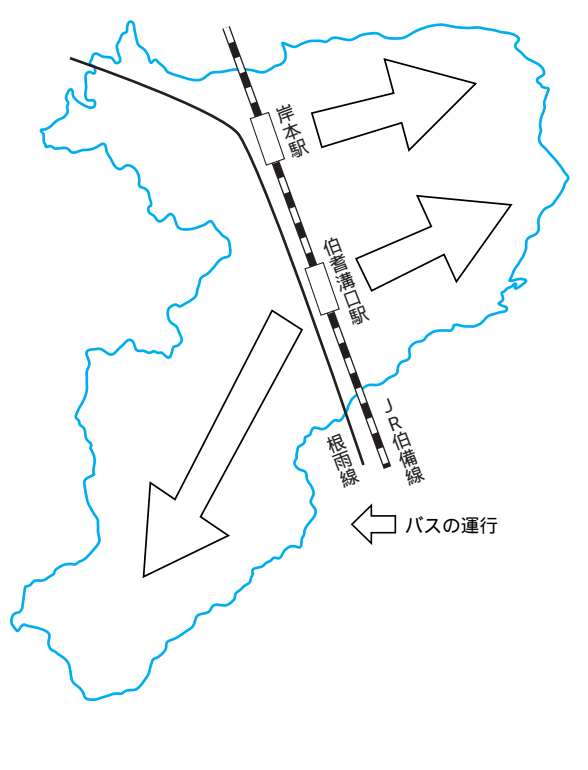
夕方の運行



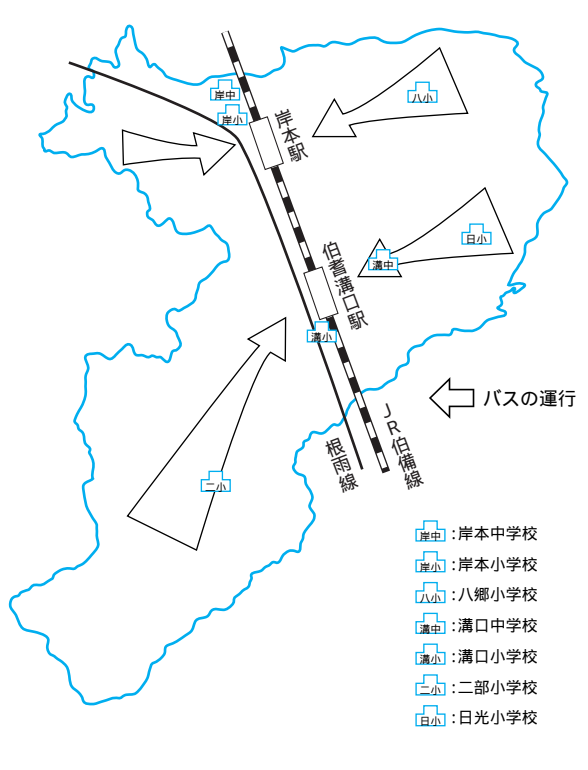
昼の運行



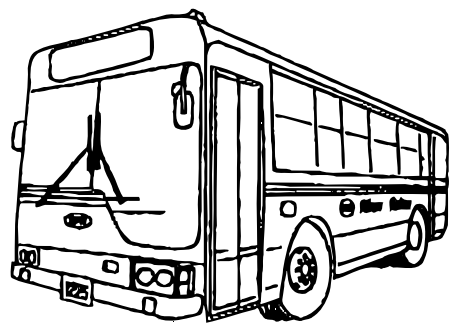
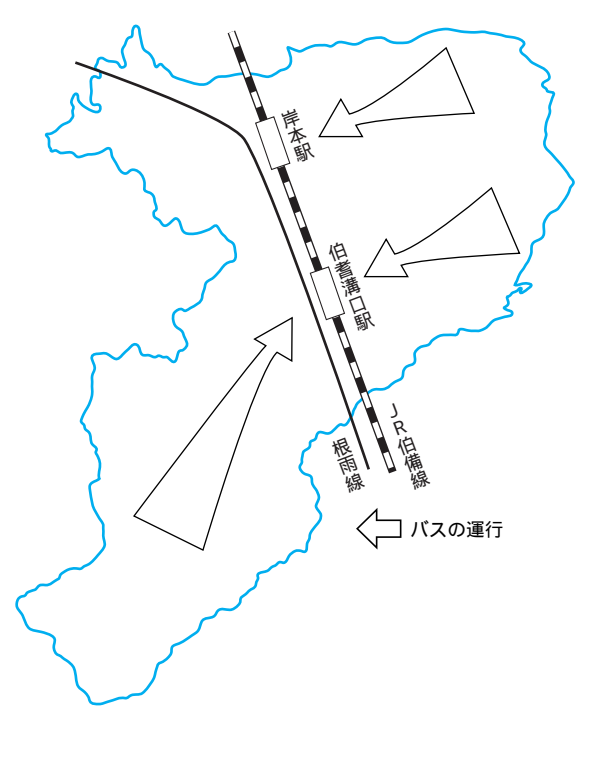
夜の運行



朝の運行



早朝の運行



【今後のスケジュール】

平成十九年四月からの試験運行を目指して、現在各団体等と協議を進めているところです。

今後、効率的で利用しやすいバスの運行を目指して、公共交通の方針を検討していく予定です。バスの運行形態等が決定しましたら、ケーブルテレビや広報で随時お知らせします。